



Handleiding bouwlift

Type BL-400 G



- ◆ Veiligheidsvoorschriften
- ◆ Gebruiksaanwijzingen
- ◆ Garantievoorwaarden
- ◆ Transport
- ◆ Onderdelenlijst

Serie nr

VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van dit BOUWMAT-produkt, Wij danken u alvast voor het vertrouwen dat U in ons bedrijf stelt.

Als producent van o.a. “Bouwmat-” bouwliften en aluminium ladderliften staan wij borg voor de kwaliteit van de door ons vervaardigde en verkochte machines. In geval van problemen kan u tevens beroep doen op onze ervaren service afdeling

Vanzelfsprekend staan wij open voor eventuele opmerkingen en aanbevelingen die onze kwaliteit en service ten goede komen.

Het doel van dit boekje is velerlei:

- ❖ Het verschaffen van een bondige, doch volledige handleiding voor diegenen die met het toestel werken.
- ❖ Het bieden van een overzicht van de onderdelen. Dit waarborgt een juiste woordkeuze en nummering bij uw bestelling zodat vergissingen zoveel mogelijk uitgesloten worden Het bevordert bovendien een snelle dienst na verkoop.

Bij eventuele bestellingen dienen steeds volgende gegevens verstrekt te worden:

- ❖ Type en bouwjaar van de machine.
- ❖ Artikelnummer en omschrijving van het onderdeel.

Deze gegevens stellen ons in staat uw bestelling efficiënt af te handelen.

Copyright Bouwmat b.v.b.a.

Inhoud

Voorwoord

Veiligheidsaspecten

1. Wat is een bouwlift ?

- 1.1. Technische gegevens.*
- 1.2. Gebruiksdoel.*
- 1.3. Gebruiksomstandigheden.*
- 1.4. Bedienaar van de lift.*

2. Veiligheidsvoorschriften

- 2.1. Veiligheids- en gezondheidsrisico's.*
- 2.2. Veiligheidsvoorzieningen.*
- 2.3. Veiligheidsmaatregelen.*

3. Transport

4. Gebruiksaanwijzing

- 4.1. Montage van de bouwlift zonder verlengstukken.*
- 4.2. Montage van de bouwlift met verlengstukken.*
- 4.3. Verankering van de bouwlift.*
- 4.4. Gebruik van de bouwlift.*
- 4.5. Demontage van de bouwlift.*

5. Reiniging en onderhoud

- 5.1 Storingen*
- 5.2. Onderhoud.*
- 5.3. Nazicht*
- 5.4. Onderdelenlijst.*
- 5.5. Opties.*

6. Garantie

- 6.1. Garantiebepalingen.*
- 6.2. Verantwoordelijkheid.*
- 6.3 Garantiebewijs.*

Veiligheidsaspecten

De Bouwmat-bouwlift BL 400 G is in overeenstemming met de internationale veiligheidsnormen ontwikkeld en getest. Dit hoofdstuk geeft adviezen van algemene aard.

Lees bij twijfel en/of wanneer u voor het eerst gaat werken met of aan de lift, de betreffende instructies van deze handleiding.

- ❖ Regelmatig onderhoud bevordert het veilig werken met de bouwlift.
- ❖ Draag veiligheidsschoenen met extra bescherming en een veiligheidshelm.
- ❖ Zorg dat er geen personen in de omgeving van de lift komen tijdens de montage/ demontage, op of onder het platform staan als u het platform in beweging zet of wanneer het in beweging is.
- ❖ Scherm de lift bij de basis af met hekken zodat niemand onder of in de omgeving van de lift kan komen.
- ❖ Leg geen losse gereedschappen of onderdelen op de lift of op het platform, om te voorkomen dat deze materialen tussen de machine komen, van het platform vallen en u of derden kunnen verwonden.
- ❖ Kijk uit waar u loopt en houdt de onmiddellijke omgeving van de lift vrij van obstakels.
- ❖ Zorg dat u zich niet stoot of verwondt aan uitstekende, bewegende of knellende onderdelen of andere obstakels.
- ❖ Zorg niet alleen voor uw eigen veiligheid, maar ook voor die van derden.
- ❖ Let bij het beladen van de lift op uw tilhouding. Buk tijdens het opnemen van materialen niet voorover, maar zak door de knieën.
- ❖ Zorg ervoor dat u gekwalificeerd bent (d.w.z.. dat u bekend bent met de inhoud van de gebruikershandleiding) voor het bedienen van de lift, voor het verplaatsen en uitvoeren van kleine onderhoudswerken, opstellen, opbouwen, neerlaten of verplaatsen van de lift.
- ❖ Controleer of de stroom en spanning voldoet aan de lokaal geldende voorschriften.
- ❖ Gebruik geaarde en voldoende zware verlengsnoeren en een spanningsbron die voorzien is van een aardlekschakelaar.
- ❖ Zorg ervoor dat de wandcontactdoos en eventuele verbindingen tussen de verlengsnoeren goed zijn beschermd tegen vocht. Trek de stekker niet met het snoer uit de wandcontactdoos of verlengsnoer.
- ❖ Als de veiligheidsaspecten onduidelijk zijn, vraag dan om uitleg bij Uw verdelers.

1. Wat is een bouwlift ?

1.1 Technische gegevens.

Max: hefvermogen:	400 kg
Hefsnelheid:	ca. 14 m/min
Daalsnelheid:	ca. 14 m/min
Motorvermogen:	1,3 kw
Aansluitspanning:	230 Volt (monofase)
Stuurstroomspanning:	24 Volt
Vrijstaande hoogte:	7 m
Maximum hoogte:	16 m mits verankering.
Bediening:	afstandbediening met draad Noodstop / op / neer
Onderafslag:	slappe kabelbeveiliging
Bovenafslag:	1 eindschakelaar

1.2 Gebruiksdoel.

De Bouwmat BL400 G is enkel bestemd voor goederenvervoer. Ze mag **NIET GEBRUIKT WORDEN VOOR PERSONENVERVOER**. Tevens is het ten strengste verboden langs de mastelementen naar boven te klimmen. De lift mag niet gebruikt worden om massa's te heffen of te laten dalen die **zwaarder zijn dan de opgegeven maximum last**,

1.3 Gebruiksomstandigheden.

- ❖ Het gebruik van deze lift is beperkt tot het verticaal verplaatsen van goederen. Deze goederen moeten zo geplaatst worden dat ze in geen geval een gevaar betekenen voor personen.
- ❖ De goederen moeten zo geplaatst worden dat het zwaartepunt van de last in het midden van het platform valt en de last moet zo dicht mogelijk tegen de mast geplaatst worden.
- ❖ Zorg er steeds voor dat de kabel gespannen blijft, dat er geen voorwerpen onder het platform liggen, en dat er zich geen onbevoegde personen of kinderen in de buurt van de lift bevinden.
- ❖ De lift moet buiten gebruik worden gesteld bij een **windkracht van 6 beaufort** (72km/u) of hoger nadat het platform in de laagste stand is gebracht.
- ❖ Om de lift in gebruik te nemen moet men de gehele lift stabiel en waterpas opstellen. (Voor de juiste opstelling zie gebruiksaanwijzing bediening.)
- ❖ De lift mag niet gebruikt worden in een omgeving waar er gevaar heerst voor explosie, corrosie of brand.

- ❖ De verlichtingscondities van de lift moeten zo zijn dat de hele lift, van basis tot top goed zichtbaar is, het platform moet gedurende de hele liftweg duidelijk zichtbaar zijn, evenals de los- en laad-plaatsen

1.4 Bedienaar van de lift

De " bedienaar " is de persoon die tot taak heeft een machine te installeren, te laten werken, af te stellen, te onderhouden, te reinigen, te herstellen of te vervoeren. De lift mag niet bediend worden door personen die niet geïnstrueerd zijn en niet vertrouwd zijn met de bediening. De bedienaar mag niet jonger zijn dan 18 jaar uitgezonderd in het kader van een krachtens de wet geregelde beroepsopleiding en onder voldoende deskundig toezicht; in dit geval mag de bedienaar niet jonger zijn dan 16 jaar.

Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten moet de bedienaar zich ervan vergewissen de lift in de laagste stand te brengen, de stroom uit te schakelen en de noodstop in te drukken.

2. veiligheidsvoorschriften

2.1. veiligheid- en gezondheidsrisico's

- ❖ Zorg dat u niet gekneld kan geraken wanneer het platform daalt, door afstand te houden en uit de buurt van de lift te blijven.
- ❖ Ga i.v.m.. knelgevaar nimmer op de plaats staan waar het frame of platform de grond raakt bij het opstellen, strijken van de lift of het dalen van het platform.
- ❖ Het is ten strengste verboden onder het platform te komen.
- ❖ Blijf uit de buurt van de lift tijdens een opgaande of dalende beweging van het platform i.v.m., risico's van vallende voorwerpen vanaf het platform.
- ❖ Zorg voor een stabiele opstelling van de lift i.v.m.. met verlies van stabiliteit en Knelgevaar.
- ❖ Gebruik de lift nooit bij een windkracht van 6 beaufort (72Km/u) of meer.
- ❖ Kom nooit aan onder spanning staande delen in de bediening, motor of voeding, voordat u de netstroom hebt afgesloten.
- ❖ Raak nooit de elektromotor aan bij geheel of gedeeltelijk doorbranden.
- ❖ Voorkom hoofdletsels door steeds een veiligheidshelm te dragen.
- ❖ Belast het platform op zodanige wijze dat de goederen stabiel en gelijkmatig verdeeld zijn met het zwaartepunt zo dicht mogelijk tegen de mast.
- ❖ Zorg dat de lift verankerd is bij werken met extra verlengstukken.
- ❖ Werk nooit met de lift indien de hekken op het platform ontbreken.
- ❖ Controleer steeds voordat de werken aanvangen of de eindschakelaars goed functioneren.
- ❖ Zorg ervoor dat het plaatje "personenvervoer verboden" goed leesbaar is.
- ❖ Werk **nooit** bij onweer. Blikseminslag kan elektrocutie met zware letsels of dood tot gevolg hebben.

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

- ❖ De hekkerken op het platform dienen steeds gebruikt te worden. Ze beschermen u en uw medewerkers tegen vallende voorwerpen.
- ❖ Het bordje "Personenvervoer verboden" op het platform is er voor uw en uw collega's veiligheid. De lift is **enkel te gebruiken voor het vervoeren van goederen en materialen.**
- ❖ Het elektrisch systeem is volgens strenge normen ontworpen. De leidingen en componenten zijn goed geïsoleerd.
- ❖ De aansluiting op het net is voorzien van een aarding. Zorg ervoor dat u een juiste aardingsaansluiting heeft en blijft uit de buurt van de lift bij onweer

- ❖ Het is wettelijk verplicht bij werken op een werf steeds een veiligheidshelm te dragen.
- ❖ De lift is ontworpen en gebouwd om een maximale last van 400 kg te heffen, in overeenstemming met internationale veiligheidsnormen.
- ❖ Zorg voor een stabiele opstelling van de lift i.v.m.. met verlies van stabiliteit en knelgevaar. Bij werken met extra verlengstukken is het verplicht de lift te verankeren. (zie verder)

2.3 Veiligheidsmaatregelen

Onderhouds- en reparatiewerken moeten door deskundige en vakbekwame personen uitgevoerd worden. De werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd bij stilstand van de lift.

De lift moet te allen tijde in goede staat verkeren. Bij reparaties mogen alleen originele materialen en werkmethoden gebruikt worden .

De lift dient regelmatig nagekeken te worden op een veilige werking en goede staat van onderhoud.

Daarbij moet men vooral kijken naar de elektrische isolatie, de boven- en onderafslagschakelaar, noodstop en afstandsbediening. Men moet ook de nodige aandacht besteden aan de kwaliteit van de kabel en eventuele slijtageverschijnselen die de kabel vertoont.

Men is **verplicht** de lift 3-maandelijks te laten keuren bij een door de staat erkend organisme.

3. Transport.

- ❖ Zorg ervoor alvorens de lift te vervoeren de mast vergrendeld is d.m.v.. de mastvergrendeling, (blz 10 nr 3 foto 3)
- ❖ De maximumsnelheid tijdens vervoer van de lift bedraagt 80 km/ uur of minder afhankelijk van de geldende verkeersnormen.
- ❖ Zorg dat de nummerplaat stevig bevestigd is zodat deze tijdens de rit niet los kan komen.
- ❖ Breng alvorens de openbare weg op te gaan de balk met de licht- en verkeerssignalisatie aan.
- ❖ Zorg dat de nummerplaat steeds goed leesbaar is en dat de lichten werken.
- ❖ Let erop dat het elektrisch snoer voor de stroomvoorziening van de nummerplaat achteraan de bouwlift, in geen geval los zit en dat deze niet tussen bewegende onderdelen kan terechtkomen tijdens het vervoer. Het elektrisch snoer moet voldoende isolatie bieden, om een eventuele kortsluiting te voorkomen.

4. Gebruik van de bouwlift

4.1. Montage van de lift zonder verlengstukken

Alvorens het toestel in werking te zetten moet u op de hoogte zijn van de veiligheidsvoorschriften en de geldende beperkingen voor de bouwlift

- A. Draai aan de zwengel (1) van de stabilator zodat de voetsteun niet meer klemt op de as
- B. Vergrendeling (2) lostrekken en de stabilisatoren links en rechts (3) neer klappen.(opgelet dat ze niet van de as vallen) vergrendeling (2) terug aan brengen .(foto 2)
- C. Spindels uitdraaien (rechts draaien) tot deze onder druk komen en de lift waterpas staat

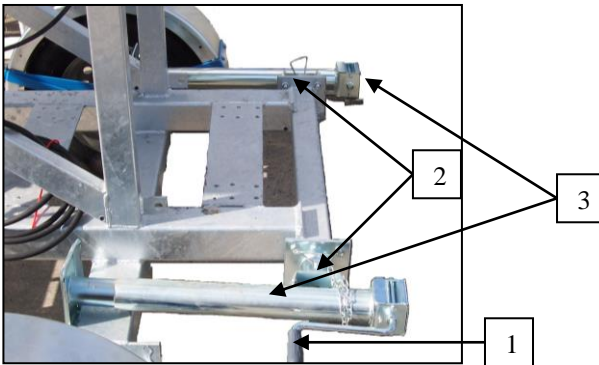


Foto 1

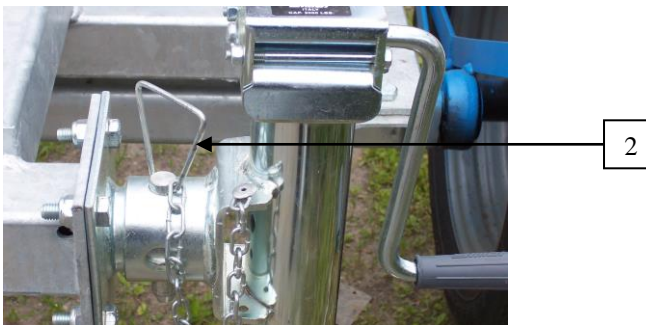


Foto 2

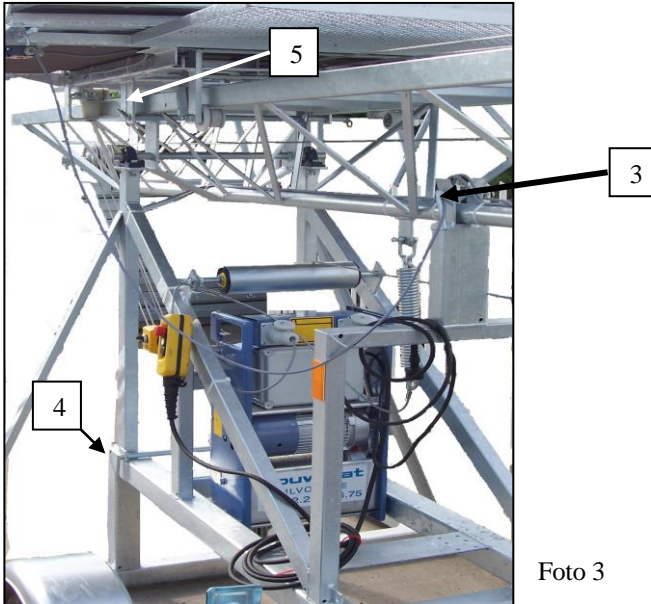


Foto 3

- D. De β -pen van vergrendelingsas (3) en (4) verwijderen, alsook de assen ,vervolgens de keuzeschakelaar (A) plaatsen in stand “ montage”



Foto 4

- E. Oprichten van de mast door op de afstandbediening de knop (pijl omhoog) te duwen tot de mast recht staat ,dan loslaten As (4) aanbrengen om de mast te vergrendelen

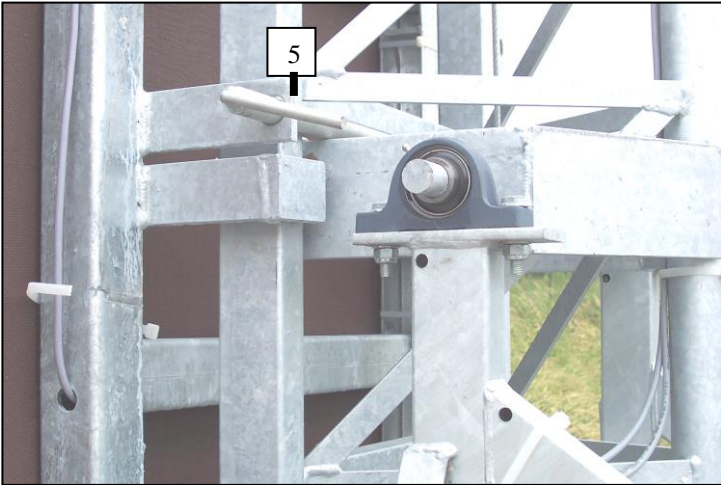


Foto 5

- F. As (5) ter hoogte van het platform verwijderen. Het platform in gesloten stand laten zakken

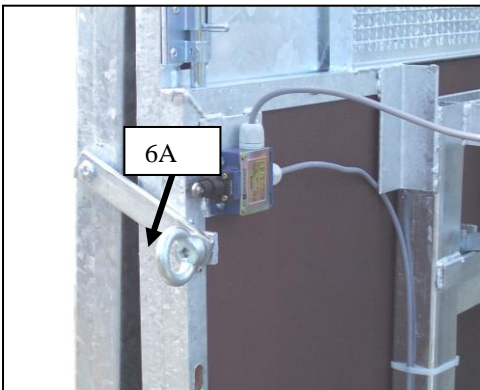
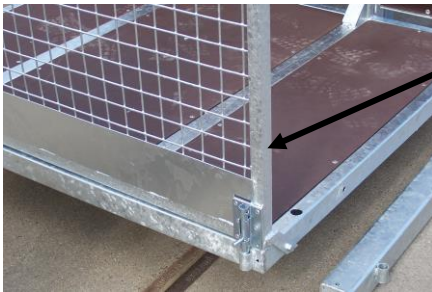
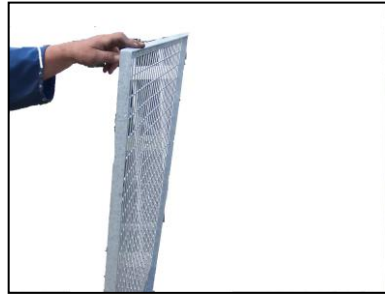


Foto 6

- G. Verwijder de schroef (6A) en klap het Platform open zonder het bruusk te laten vallen (zie volgende pagina)



vergrendel

Vergrendel het hekken en plaats de zijhekkens op het platform



Schroef aan beiden zijden vast (4 bouten)

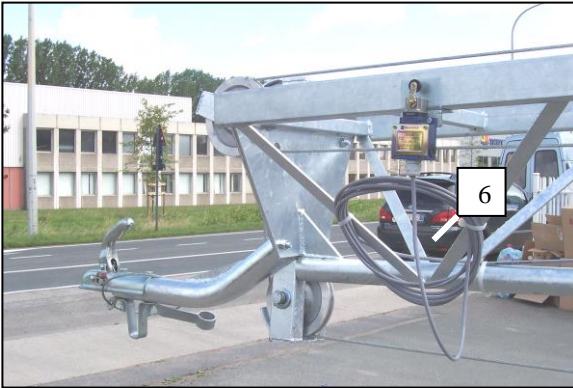


Foto 8

- H. De eindeloopschakelaar (6) op de gewenste stophoogte instellen
- I. Zet de keuzeschakelaar (A) in stand Werking.

Alvorens de lift te belasten, de goede werking van de slappe kabelbeveiliging en de eindeloopschakelaar (6) testen .Hiervoor laat u de lift volledig naar beneden gaan.(op afstandbediening de pijl naar beneden induwen, en blijven induwen tot de motor stopt .Vervolgens de pijl omhoog duwen en blijven duwen tot de lift stopt. Opgelet ! indien het platform voorbij de eindeloopschakelaar gaat betekent dit dat deze laatste niet werkt of niet goed geplaatst is .

OPGELET : Alvorens de mast neer te laten steeds as 5 ter vergrendeling van het platform plaatsen . **As 4 (foto 3) en as 5 (foto 5) mogen nooit samen verwijderd zijn**

Opmerking : Controleer regelmatig de hijskabel.

4.2.1. Montage van de bouwlift met max. 2 verlengstukken

1. Volg punt A , B en C van 4.1.1 (blz. 9)
2. Aanbrengen van ca. 100 kg ballast op het uiteinde van de vorken.
3. Kabel losmaken op de trommel
4. Kabel vastnemen achter de kopplaat (figuur b, punt A), en trekken tot de kabel van de kabelschuiven 1, 2, 3 en 4 loskomt (zie fig. A) en het losgemaakte kabeleinde ter hoogte van punt A komt (zie fig. B).
5. Kopstuk los vijzen
6. Eén of twee verlengstukken plaatsen met de bijgeleverde bouten en borgmoeren
7. Kopstuk vastmaken met 4 bouten
8. Neem het kabeluiteinde in punt A en steek door gat (C) in de kopplaat (zie fig. B)
9. De kabel door de gaten van de koppelplaten (C) van de verlengstukken steken.
10. Vervolgens de kabel over kabelschijf 2 door kabelschijf 4 van het platform naar kabelschijf 3 over kabelschijf 1 over looprol en terug vastmaken aan de trommel. Bij het terug opwinden zorgen dat de kabel gelijkmatig op de trommel oprolt.
11. Volg de punten D tot en met I van 4.1.1. (blz. 9)

VANAF EEN MASTHOOGTE HOGER DAN 7m DIENT DE LIFT VERANKERD TE WORDEN,

Fig a

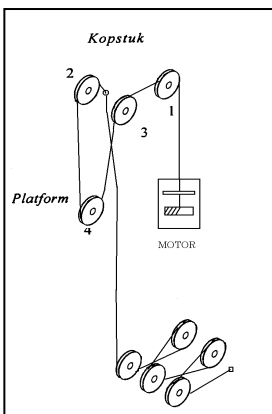


fig b

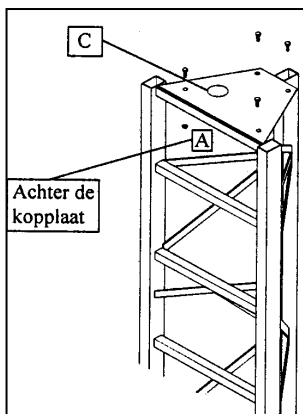
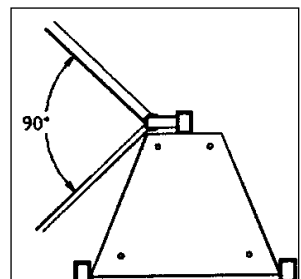


fig c



4.2.2. Montage van de bouwlift met meer dan 2 verlengstukken.

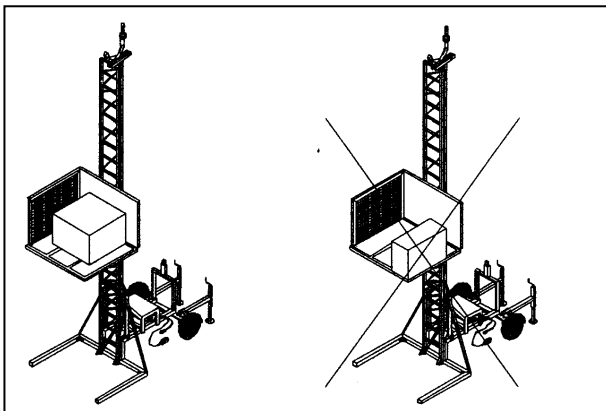
Deze verlengstukken moeten geplaatst worden terwijl de lift **vertikaal** staat, met de te volgen volgorde voor het afnemen van de kabel zoals beschreven in punt 4.1.2.

4.3. Verankerings, van de bouwlift.

Hiervoor gebruikt men speciale verankeringsstukken die men achteraan de mastverlengstukken aanbrengt op de hiervoor voorzien buis. Men plaatst een verankeringsstuk aan het eerste verlengstuk, dan het derde ... Het laatste verlengstuk dient altijd verankerd te worden. De verankeringsstukken moeten zo opgebouwd worden dat ze steunen in verschillende richtingen met een hoekverdraaiing van 90° tegenover elkaar, zoals op de tekening is aangegeven (zie fig C blz 14).

4.4. Gebruik van de bouwlift

1. Het gebruik van deze lift is strikt beperkt tot het verplaatsen van goederen in verticale zin.
2. Bovendien moeten deze goederen zodanig geplaatst worden dat er geen enkel gevaar bestaat voor personen in de nabijheid van de lift, of voor de beschadiging van goederen, van welke aard ook.
3. Plaats de goederen op het platform. De last dient zodanig geplaatst te worden, dat zijn zwaartepunt zich in het midden van het platform, en zo dicht mogelijk tegen de mast aan, bevindt.



4. Door op de afstandsbediening de knop “pijl naar boven” in te drukken laat U het platform stijgen. Omgekeerd, door de knop “pijl naar beneden”

in te duwen laat U het platform dalen.

5. De hijskabel moet steeds gespannen blijven. Men moet er tevens op letten dat er zich geen voorwerpen onder het platform bevinden die de loop ervan zouden verhinderen.

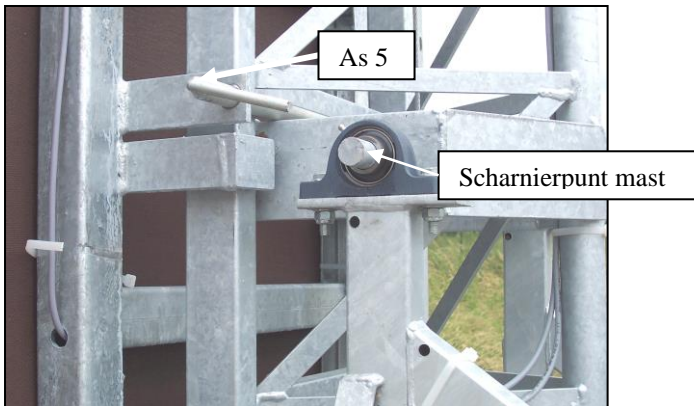
Zorg steeds dat

- De kabel altijd gespannen blijft
- Er geen voorwerpen onder het platform liggen
- Er zich geen onbevoegde personen in de buurt van de lift bevinden

4.5. Demontage van de lift.

4.5.1. demontage van de lift zonder verlengstukken

1. Hekken wegnemen
2. Platform dichtklappen en vergrendelen (6A) (blz 11)
3. Platform ter hoogte van het scharnierpunt van de mast brengen en vergrendelen met de as (5).



4. Verwijderen van as (4). (foto 3 pagina 10)
5. Druk van de stabilisatoren weghalen door lichtjes de spindels te verdraaien
6. De mast neerleggen.

Opgelet:

Bij het neerleggen van de mast dient men ervoor te zorgen dat de lastkabel niet geklemd raakt. Indien dit wel het geval is, kan de kabel beschadigd raken, wat een nefaste invloed op de levensduur en de veiligheid heeft. Om

dezelfde reden dient ervoor gezorgd te worden dat de kabel mooi gelijkmatig op de trommel gerold wordt.

4.5.2. Demontage van een lift met een of twee verlengstukken

1. Vorken terug belasten.
2. Volg de punten 1,2,3,4,5, en 6 van 4.5.1
3. Verlengstukken demonteren door de kabel eraf te halen.
4. Na het demonteren van de verlengstukken het kopstuk terugplaatsen en de kabel terugsteken zoals beschreven in punt 9 van 4.1.2.

4.5.3. Demontage van een lift met meer dan 2 verlengstukken

1. Kabel losmaken zoals beschreven onder 4.1.2.
2. De opgebouwde verlengstukken terug losmaken tot aan de basismast (7m) en het kopstuk en de kabel terugplaatsen zoals beschreven onder punt 9 van 4.1.2.
3. Volg de punten beschreven onder 4.5.1.

5. Reiniging en onderhoud

5.1. Storingen

- 1 Lift gaat niet omhoog of omlaag
 - Stroomtoevoer nazien
 - Hoofdschakelaar staat niet op
 - Noodknop ingedrukt
 - Transfo of zekeringen: neemt contact met uw verdeler
- 2 Lift gaat niet omhoog
 - Bovenafslag nazien (draad is los of de afslag blijft hangen)
- Drukknop "omhoog" stuk of draad afstandsbediening onderbroken
- 3 Lift gaat niet omlaag
 - Onderafslag nazien (draad is los of de afslag blijft hangen)
 - Drukknop "omlaag" stuk of draad afstandsbediening onderbroken
- 4 Lift heft niet genoeg gewicht
 - Stroomtoevoer te zwak
 - Verlengkabel 2,5 mm² mag niet langer zijn dan 25m
 - Verlengkabel van de haspel volledig ontrollen

5,2 Onderhoud

Onderhouds- en reparatiewerken moeten door deskundige en vakbekwame personen uitgevoerd worden, bij voorkeur een gekwalificeerde monteur van uw fabrikant, dealer of van uw eigen technische dienst. De werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd bij stilstand van de lift en wanneer de lift afgesloten is van de netstroom (= bij uitgeschakelde hoofdschakelaar).

De bouwlift moet ten alle tijde in goede staat verkeren en er mogen zich geen deformaties in de constructie bevinden. Bij reparaties mogen alleen originele materialen gebruikt worden.

Drie maandelijks controle

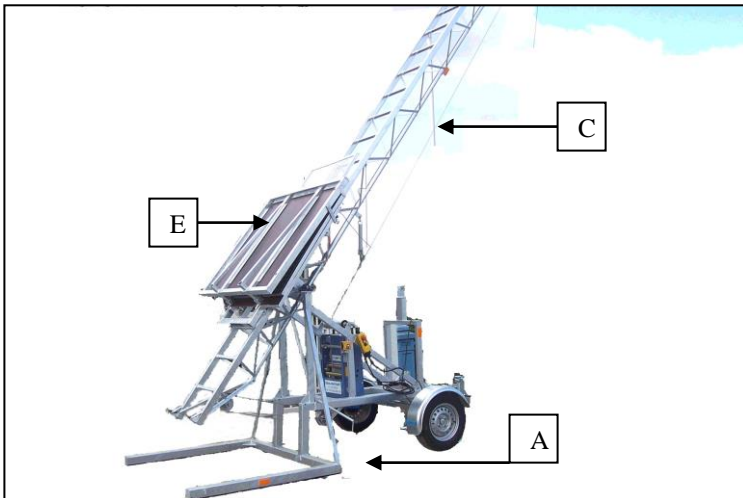
De lift dient 3-maandelijks nagekeken te worden op veilige werking en goede staat van onderhoud door een erkend organisme.

5.3 Nazicht

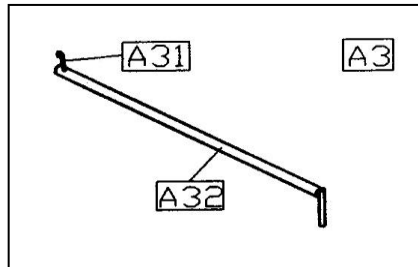
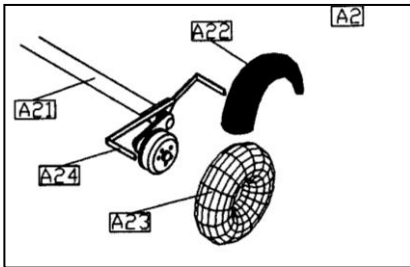
Laat uw bouwlift éénmaal per jaar grondig nazien door onze technische diensten m.b.t.. de reminrichting, de veiligheidsvoorzieningen, de hijskabel en de algemene structuur. Dit verlengt de levensduur en verhoogt de veiligheid!

5.4 Onderdelenlijst

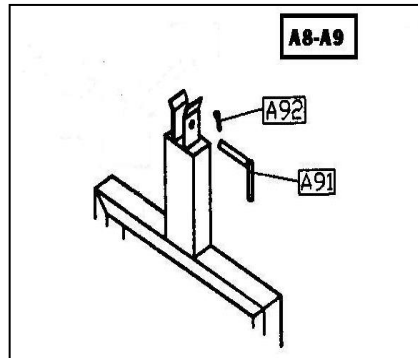
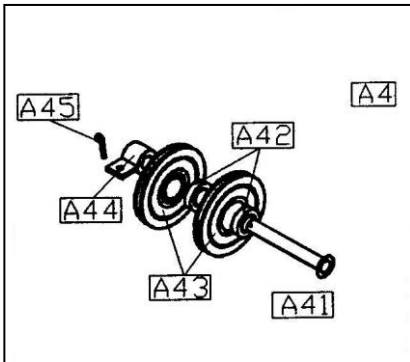
Letter	omschrijving
A	Het chassis
C	De mast
E	Het platform



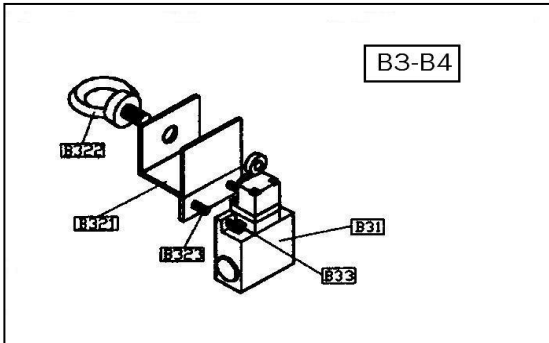
Letter	BM nr	omschrijving	aantal
A		Chassis BL400G volledig verzinkt	1
A1		Chassis BL400G naakt (verzinkt)	1
A2		As volledig (incl. wielen, spatbord en spatbordchassis)	1
A3		Vergrendeling	1
A4		Stel kabelschijsen (onderstel)	1
A6		Stabilisator volledig	2



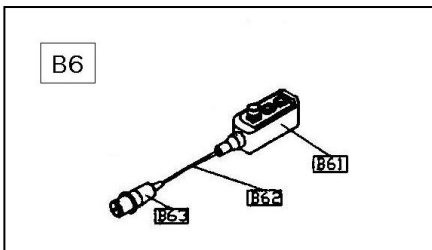
Letter	BM nr	omschrijving	aantal
A2		As volledig met spatbordchassis	
A21		As volledig naakt spatbordchassis	
A22		Spatbord volledig	
A221		Bout voor bevestiging spatbord	
A222		Borgmoer voor spatbord	
A223		Spatbord naakt	
A23		Wiel volledig	
A231		Wiel naakt incl. bout voor wiel	
A232		Bout voor wielas	
A233		Borgmoer voor wielas	
A24		Spatbordchassis	
A3		Vergrendeling mast volledig	
A31		β -pen	
A32		Vergrendelingsas naakt	

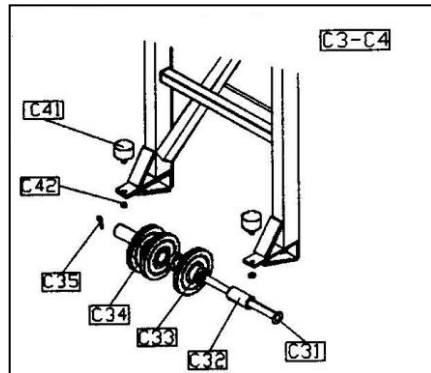
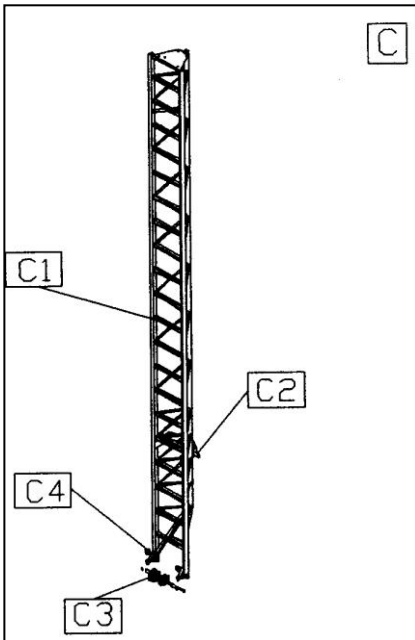


Letter	BM nr	omschrijving	aantal
A4		Stel kabelschijven volledig	
A41		As naakt verzinkt	
A42		Lager voor schijf_	
A43		Schijf	
A44		Kabelbevestiging	
A45		Splitpen	
A9		vergrendeling volledig	
A91		Vergrendeling naakt	
A92		B-pen	
A56		Kabel	
A57		Veer	
A58		Geleidingsrol volledig	
A581		As naakt verzinkt	
A582		Lager voor grote rol	
A583		Rol (groot)	
A584		Splitpen	
A585		Rondsel	
A6		Stabilisator volledig	
A61		Stabilisator naakt	
A7B		GEDA Comfort motor	
B2		Lastkabel volledig	



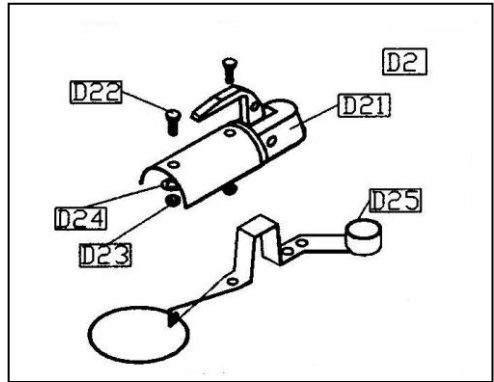
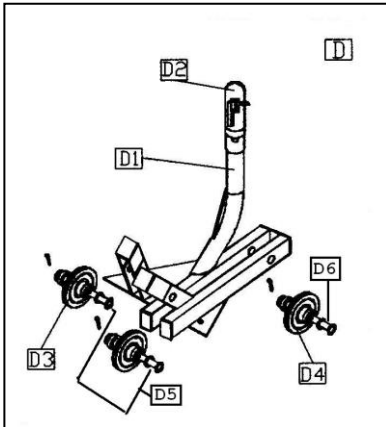
Letter	BM nr	omschrijving	aantal
B3		eindafslag boven volledig	
B31		eindloopschakelaar volledig	
B311		Schakelaar met contacter + kop	
B321		U-profiel	
B322		oogbout	
B323		bout voor eindloopschakelaar	
B33		moeren voor bouten B323	
B34		Elektrische kabel voor schakelaar boven	
B6		Bediening volledig	
B61		Drukknoppendoos met noodstop	
B62		Elektrische kabel voor afstandsbediening	



C. De Mast

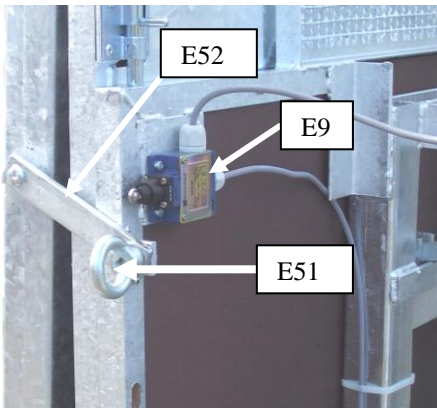
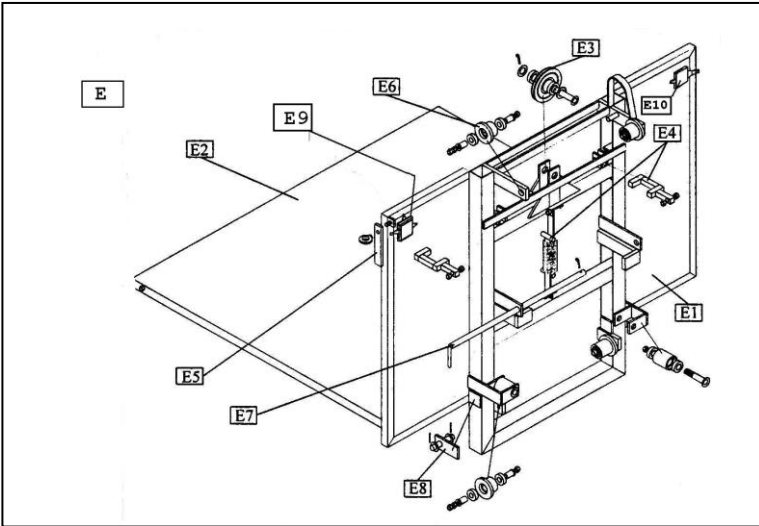
Letter	BM nr	omschrijving	aantal
C		Mast verzinkt volledig	1
C1		Mast naakt verzinkt	1
C2		mastlageringen compleet	1
C3		kabelschijven volledig	1
C4		buffers naakt	2
C31		As	1
C32		Buis	2
C33		Lager	6
C34		Schijf	3
C35		Splitpen	1
C41		Buffer naakt met bout	1
C42		Moer	1

D. Het Kopstuk



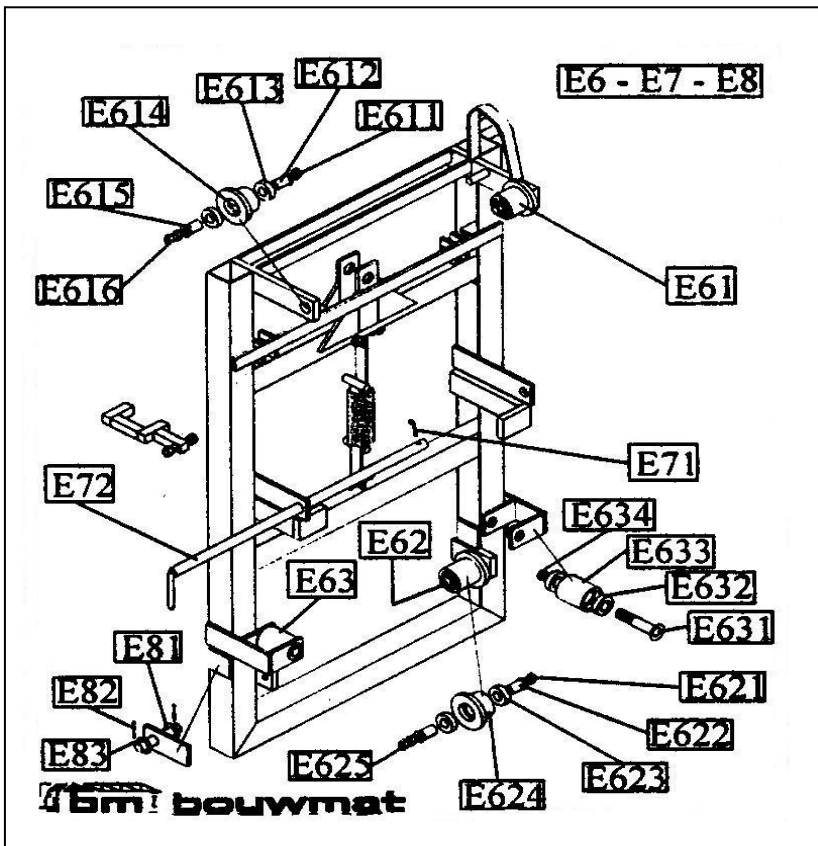
tek nr	BM-Nr	omschrijving	aantal
d1		kopstuk naakt verzinkt	
d2		bolkoppeling	
d3		Kabelschijf	
d4		Kogellager 6005	
d5		as diameter 25x70	
d6		as diameter 25x140	
d2.1		bolkoppeling	
d2.2		bout M12x100	
d2.3		borgmoer M12	
d2.4		rondel M12	
d2.5		hulpkoppeling	

E. Het platform

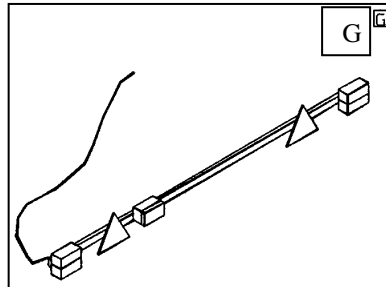
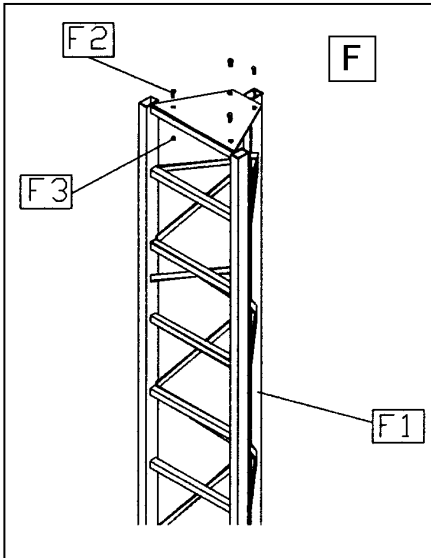


Letter	BM nr	omschrijving	aantal
E		Platform volledig	
E 1		Achterwand volledig	
E11		Achterwand naakt verzinkt	
E12		Betonplexplaat naakt	
E13		Slotbouten	
E14		Moeren	
E15		Zelfklever " Personenvervoer verboden "	
E16		Zelfklever " Maximale last 400 kg "	
E2		Vloer volledig	
E21		Vloer naakt verzinkt	
E22		Betonplexplaat naakt smal	
E23		Betonplexplaat naakt breed	
E24		Slotbouten	
E25		Moeren	
E3		Kabelschijf volledig	
E31		As verzinkt	
E32		Rondsel	
E33		Lager	
E34		Schijf	
E35		Splitpen	
E4		Valveiligheid volledig	
E41		Veer valveiligheid volledig	
E411		Veer naakt	
E412		Geleiding veer	
E413		Borgmoer	
E414		Bout	
E42		Klem volledig	
E421		Klem naakt verzinkt	
E422		Borgmoer	
E423		Bout	
E5		Vergrendeling vloer volledig (slotje platform)	
E51		Oogmoer	
E52		Vergrendelingslat	

Letter	BM nr	omschrijving	aantal
E6		Loopwielen volledig	
E61		Loopwielen bovenaan volledig	
E611		As	
E612		Bus afgedraaid	
E613		Lager	
E614		Loopwiel kort	



Letter	BM nr	omschrijving	aantal
E615		Bus	
E616		moer	
E62		Loopwielen onderaan volledig	
E621		As	
E622		Bus	
E623		Lager	
E624		Loopwiel lang	
E625		Moer	
E63		Zijrollen volledig	
E631		As	
E632		Lager	
E633		Zijrol	
E634		Borgmoer	
E7		Platformvergrendeling volledig	
E71		β-pen	
E72		Vergrendelas	
E8		Scharnier volledig	
E81		As	
E82		Splitpen	
E83		Rondsel	
E9		Veiligheidsschakelaar links	
E10		Veiligheidsschakelaar rechts	

Het verlengstuk

Letter	BM nr	omschrijving	aantal
F		Verlengstuk 1,5m volledig	
F1		Verlengstuk naakt	
F2		Bout	
F3		Borgmoer	
G		Verlichting volledig	

6. Garantie

6.1 Garantiebepalingen

INTERMAT NV waarborgt zijn liften voor de duur van 12 maanden vanaf factuurdatum, op materiaal en constructiefouten, onder de hierna vermelde voorwaarden

- Apparaten en producten voortkomende van derden krijgen de waarborg die deze derde verleent. Uitzondering : de staalkabel valt buiten de waarborg gezien de geleverde attesten.
- Kosten van transport en verplaatsing voor onder waarborg vervangen goederen en/of prestaties zijn ten laste van de koper. Werkuren en vervangen stukken zijn ten laste van Intermat NV
- Wat de waarborg betreft op het materiaal dat vervangen wordt tijdens onderhouds-,herstellings-en toezichtswerken, wordt deze uitsluitend beperkt tot het vervangen of het herstellen van het defecte onderdeel, Intermat NV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor andere gebreken die zouden tevoorschijn komen, noch kan om enige schadeloosstelling gevraagd worden uit welke hoofde ook.

De koper heeft geen recht op garantie

1. zolang hij niet voldaan heeft aan zijn betalingsverplichtingen.
2. Indien hijzelf of derden aan de geleverde goederen of installatie werkzaamheden en/of reparaties hebben verricht tijdens de garantieperiode.
3. Indien de koper de goederen of installatie niet gebruikt met de nodige zorgvuldigheid of volgens normaal geldende gebruiksvoorschriften.
4. indien het toestel niet meer voorzien is van een origineel identificatieplaatje Bouwmat met productienummer en/of indien de waarborgkaart niet werd teruggestuurd of niet duidelijk werd ingevuld en/of afgestempeld.

Indien de waarborgkaart niet tijdig verstuurd werd, kan de herstelling niet onder waarborg uitgevoerd worden.

Belangrijk: De constructeur is niet verantwoordelijk voor de schade die zou kunnen voortspuiten uit het gebruik van de bouwlift.

6.2 Verantwoordelijkheid.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de veiligheid op de werf, en dit op de volgende vlakken :

- ◆ Een goede opstelling van de lift.
- ◆ Het juiste gebruik van de lift.
- ◆ De afscherming t.o.v.. de omgeving.
- ◆ Voorhanden zijn van de wettelijk verplichte aanduidingen en zelfklevers, zoniet deze aanbrengen

De eigenaar is tevens verantwoordelijk voor het volgen van de wettelijke voorschriften i.v.m. de opstelling en het gebruik van de bouwlift.

6.2.1. Onderhoud.

De eigenaar is verantwoordelijk voor het (tijdig) uitvoeren van de noodzakelijke nazichten, onderhoudsbeurten en keuringen. Eventuele defecten moeten dadelijk hersteld worden door een bevoegd persoon (hetzij gemandateerde medewerker, hetzij de constructeur).

6.2.2. Stopzetten van de werken.

De lift mag nooit onbeheerd achtergelaten worden zonder een degelijke verankering. De constructeur INTERMAT NV wijst alle verantwoordelijkheid af, voor elke mogelijke schade, voortkomende uit het onbeheerd achterlaten.

6.2.3. Vervoer.

Bij het vervoer dient steeds de grootste voorzichtigheid in acht genomen te worden. Elk onderdeel dient verankerd en beschermd te worden tegen indringen en/of beschadiging door vreemde voorwerpen.

Ontvangst-en waarborgbewijs

Definitie van het toestel:

Lift type: BL 400 G...

Liftnummer:.....

Motornummer:

Ik, ondergetekende (Naam).....

(Voornaam)

handelend als:.....

voor de rekening van firma:.....

straat + nr.:

gemeente:

Tel.:Fax:

zijnde de koper verklaar dat het toestel, hierboven omschreven, voldoet aan de verkoopsdefinities- en voorwaarden.

Door het plaatsen van mijn handtekening bevestig ik uitdrukkelijk door de constructeur of zijn agent in kennis gesteld te zijn van de gebruiks- en onderhoudsinstructies alsmede van de waarborgvoorwaarden.

Datum

Stempel en handtekening
Klant

Stempel en handtekening
verkoper

Dit blad maakt deel uit van de "handleiding Bouwlift type BL 400-G"
Exemplaar voor constructeur verzonden op

EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES

Fabrikant: **Intermat nv**
Adres: **Mechelsesteenweg 590**
 B - 1800 Vilvoorde
 Te1 : 02/252.26.75
 Fax : 02/251.96.26

Verklaart hiermede dat de :
Bouwlift Bouwmat Type BL 400 G

met serienummer

voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn (Richtlijn 89/392/EEG,
zoals laatstelijk gewijzigd), en aan de nationale wetgeving ter uitvoering
van deze richtlijn.

Gedaan te Vilvoorde, de

T. Verhulst
Gedelegeerd Bestuurder

Dit blad invullen en terugzenden naar constructeur
INTERMAT NV binnen de acht dagen na factuurdatum !!

Ontvangst- en waarborgbewijs

Garantiebewijs

Definitie van het toestel

lift Type:

Liftnummer:

Motornummer:

Ik, ondergetekendehandelend als.....

Voor de firma :

Straat + nummer :

Gemeente :

Tel.:..... Fax :

koper, verklaar dat het toestel , hierboven omschreven voldoet aan de
verkoopsdefinitie en -voorwaarden.

Door het plaatsen van mijn handtekening bevestig ik uitdrukkelijk door de
constructeur of zijn agent in kennis te zijn gesteld van de gebruiks- en
onderhoudsinstructies alsmede van de waarborgvoorwaarden.

Datum

Stempel en handtekening klant

Constructeur

Intermat NV
Mechelsesteenweg 590
B-1800 Vilvoorde
Tel : 02/252 26 75

Dit blad maakt deel uit van de “handleiding bouwlift BL-400-G “ Dit
ontvangstbewijs dient binnen 8 werkdagen na factuurdatum naar bovenstaand adres
teruggezonden te worden.

Bij ontsteltenis vervalt elke aanspraak of waarborg.

